

Biogasanlæg ved Novej 16, Ringkøbing

Trafik- og vejforhold

Vejadgang til projektområdet forventes at ville ske via vejudlæg med placering ved eksisterende grusvej syd for Novej 16, som også er udlagt til solcelleprojektet i Nørhede-Hjortmose. Etablering af anlægget vil medføre mere tung trafik på vejene omkring anlægget. Ansøger vurderer, at den gennemsnitlige daglige kørsel er ca. 86 transporter (ca. 172 køretøjer/lastbiler) til og fra anlægget pr. dag ved 300 arbejdsdage pr. år. Transporten vil i hovedtræk foregå i hverdagstimerne, dog vil der være behov for kampagnekørsel i korte perioder hen over forår, sommer og sensommer.

Ansøger vurderer at hovedfærdselsårene vil være Herningvej (rute 15), Røgindvej, Holstebrovej (rute 28) samt Novej. Herudover vil der være øget trafik på de mindre veje hvor biomassen kommer fra. Vejdirektoratet er myndighed på rute 15 og rute 28. De skal kontaktes med henblik på om den øgede mængde tunge trafik er problematisk i forhold til især udvidelse af rute 15. Der er udarbejdet trafiktællinger på Novej i marts 2022. Trafiktællingen viser at årsdøgn trafikken på hverdage er 2002 køretøjer, heraf er 462 køretøjer lastbiler eller andre tunge køretøjer.

Det vurderes at projektet vil medføre en øget tung trafik gennem No by. En øget trafik gennem byen vil kunne påvirke udviklingsmulighederne for No i negativ retning, i forhold til at der kan ske en udvikling mellem No by og Ringkøbing.

Administrationen vurderer, at projektet med gennemsnitlig 172 lastbiler dagligt på vejene, medfører behov for kanaliseringsanlæg på Novej ved overkørslen ind til projektområdet. Herudover vil der skulle vurderes på påvirkningen af de mindre veje i kommunen, med henblik på håndtering af den øgede lastbiltrafik. Det vurderes, at der via Vejloven kan pålægges ansøger krav om at etablere et kanaliseringsanlæg på Novej.

Administrationen vurderer, at der skal gennemføres en miljøvurdering af plangrundlaget og projektet, hvad angår de trafikale forhold, herunder kapacitetsberegninger på Novej og for tilslutningen hertil. Hvorvidt kanaliseringsanlægget både skal indeholde en højre- og venstresvingsbane måde derfor bero på kapacitetsberegningerne for tilslutningen/krydset. Der skal udarbejdes et skitseprojekt for vejtilslutningen, der skal overholde deaccelationsafstand, stopsigt m.v., herunder afstand til andre overkørsler.